

VARTA START STOP



- Tecnología EFB (Enhanced Flooded Battery) con separador "scrim" especial de poliéster
- La más moderna tecnología de proveedor de equipamiento original para vehículos con sistema Start-Stop estándar
- Resistencia a los ciclos dos veces mayor que una batería de arranque convencional
- Mayor capacidad de carga para recuperar la energía más rápidamente durante la marcha
- A prueba de vuelcos hasta 55°
- Buena potencia de arranque
- Vida útil más prolongada
- No requiere ningún tipo de mantenimiento

CÓDIGO EUROPEO (ETN)

580 500 073

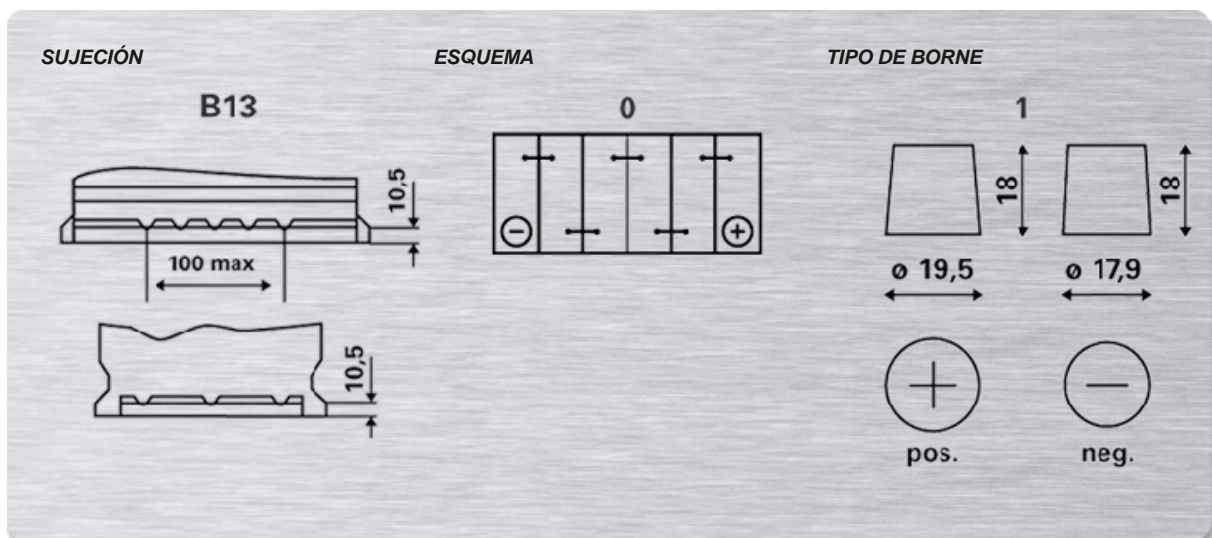
INFORMACIÓN PARA PEDIDOS

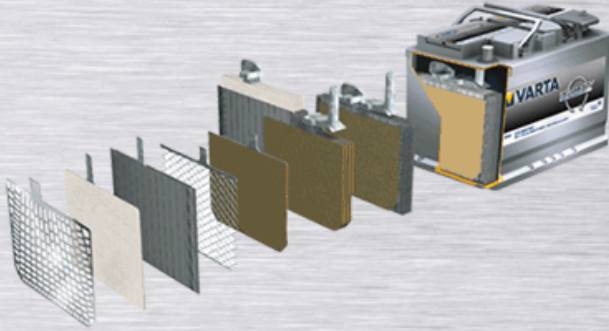
Código Europeo (ETN):	580 500 073
N° artículo:	580 500 073 B60 2
Referencia Comercial:	F22
Código de barras:	4016987140970
Código UK:	115EFB
Unidad de embalaje:	1
Unidades por palet:	42

INFORMACIÓN TÉCNICA

Tensión [V]:	12	Sujeción:	B13
Capacidad de batería [Ah]:	80	Esquema:	0
Corriente de prueba en frío, NE [A]:	730	Tipo de borne:	1
Longitud [mm]:	315	Tamaño de la carcasa:	H7/LN4
Ancho [mm]:	175	Peso llena y cargada (kg):	21,78
Altura [mm]:	190		

PLANOS





- EFB son las siglas de "Enhanced Flooded Battery"
- Especial para vehículos con tecnología Start-Stop estándar
- En comparación con la batería húmeda convencional, está equipada con scrim especial de poliéster y placas más gruesas
- El scrim de poliéster, para una presión mínima, fija el material activo a la placa
- De este modo se consigue una mayor resistencia a los ciclos en comparación con las baterías tradicionales
- Se reduce en la medida de lo posible la pérdida de material activo
- Ejemplos actuales de vehículos con esta tecnología de batería: Fiat 500 Start-Stop, Toyota Yaris Start-Stop, Ford ECONetic