

VARTA START STOP



- **Tecnología EFB (Enhanced Flooded Battery) con separador "scrim" especial de poliéster**
- **La más moderna tecnología de proveedor de equipamiento original para vehículos con sistema Start-Stop estándar**
- **Resistencia a los ciclos dos veces mayor que una batería de arranque convencional**
- **Mayor capacidad de carga para recuperar la energía más rápidamente durante la marcha**
- **A prueba de vuelcos hasta 55°**
- **Buena potencia de arranque**
- **Vida útil más prolongada**
- **No requiere ningún tipo de mantenimiento**

CÓDIGO EUROPEO (ETN)

560 500 056

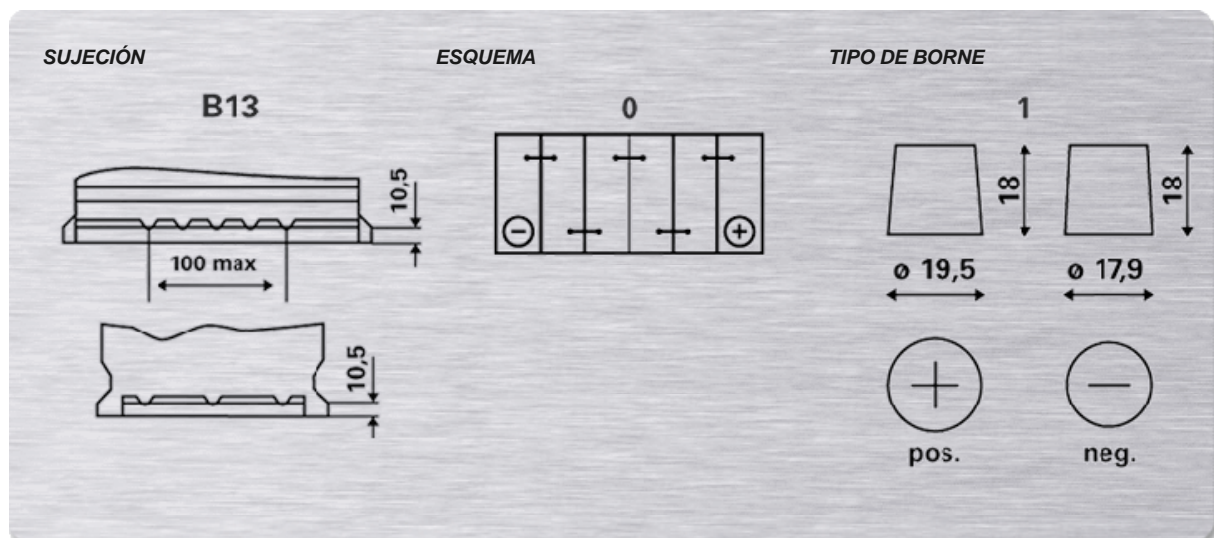
INFORMACIÓN PARA PEDIDOS

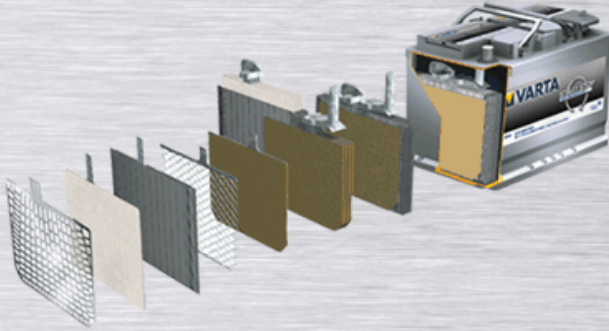
| | |
|------------------------------|-------------------|
| Código Europeo (ETN): | 560 500 056 |
| N° artículo: | 560 500 056 B60 2 |
| Referencia Comercial: | D53 |
| Código de barras: | 4016987140932 |
| Código UK: | 027EFB |
| Unidad de embalaje: | 1 |
| Unidades por palet: | 60 |

INFORMACIÓN TÉCNICA

| | | | |
|---|-----|-----------------------------------|--------|
| Tensión [V]: | 12 | Sujeción: | B13 |
| Capacidad de batería [Ah]: | 60 | Esquema: | 0 |
| Corriente de prueba en frío, NE [A]: | 560 | Tipo de borne: | 1 |
| Longitud [mm]: | 242 | Tamaño de la carcasa: | H5/LN2 |
| Ancho [mm]: | 175 | Peso llena y cargada (kg): | 16,08 |
| Altura [mm]: | 190 | | |

PLANOS





- EFB son las siglas de "Enhanced Flooded Battery"
- Especial para vehículos con tecnología Start-Stop estándar
- En comparación con la batería húmeda convencional, está equipada con scrim especial de poliéster y placas más gruesas
- El scrim de poliéster, para una presión mínima, fija el material activo a la placa
- De este modo se consigue una mayor resistencia a los ciclos en comparación con las baterías tradicionales
- Se reduce en la medida de lo posible la pérdida de material activo
- Ejemplos actuales de vehículos con esta tecnología de batería: Fiat 500 Start-Stop, Toyota Yaris Start-Stop, Ford ECONetic